

KASAL CUP 2025 & KEJUARAAN NASIONAL



Update 16 April 2025

NOTICE OF RACE

26 – 29 JUNI 2025

● INDONESIA NATIONAL SAILING CENTER
ANCOL JAKARTA

1. ORGANIZING AUTHORITY

Penyelenggara lomba adalah Panitia Penyelenggara KASAL Cup 2025 bekerjasama dengan Pengurus Besar Persatuan Olahraga Layar Seluruh Indonesia.

2. RULES

- 2.1. Lomba diatur sebagaimana didefinisikan dalam The Racing Rules of Sailing (RRS) 2025 – 2028. RRS Definition Rule (g) akan diumumkan di online notice board.
- 2.2. Equipment Rules of Sailing (ERS).
- 2.3. Class Rules masing-masing class.
- 2.4. Notice of Race (NoR).
- 2.5. Sailing Instructions (SI) dan perubahan SI akan diumumkan tidak lebih pada hari sebelum warning signal.
- 2.6. Peraturan PB. PORLASI.
- 2.7. Peraturan INSC Ancol Jakarta.

3. COMMUNICATION

Official notices board dilihat pada <https://www.inasaf.org>

4. ELIGIBILITY AND ENTRY

- 4.1. Lomba terbuka untuk umum (perorangan & club) dan TNI.
- 4.2. Pendaftaran online melalui <https://www.inasaf.org>. Pendaftaran tidak diterima setelah tanggal 26 Juni 2025 jam 16.00.
- 4.3. Tidak ada entry fee untuk lomba tersebut.
- 4.4. Peserta dengan batasan umur, wajib menunjukkan KTP atau Akta Kelahiran atau KK saat pendaftaran on site
- 4.5. Peserta TNI adalah TNI aktif dan wajib menunjukkan KTA pada saat pendaftaran ulang.

5. EVENT

- a. Optimist Green Open (under 13) lahir tahun 2013 & sesudahnya.
- b. Optimist Men & Women (under 16) lahir tahun 2010 & sesudahnya.
- c. ILCA 4 Men & Women (under 18) lahir tahun 2008 & sesudahnya.
- d. ILCA 6 Men (under 22) lahir tahun 2004 & sesudahnya.
- e. ILCA 6 Women Umum & TNI.
- f. ILCA 7 Men Umum & TNI.
- g. Int. 420 Open (under 19) lahir tahun 2007 & sesudahnya.
- h. Techno Men & Women (under 17) lahir tahun 2009 & sesudahnya.
- i. Techno Plus Men & Women.

6. ADVERTISING

Setiap peralatan lomba (boat) dapat diminta untuk dipasang sponsor yang ditentukan dan disediakan oleh Organizing Authority.

7. SCHEDULE**7.1. Format**

Tanggal	Waktu	Keterangan
26 Juni	09.00 – 16.00	Preparation Pendaftaran ulang
27 Juni	09.00 – 09.30 13.30 – 16.00	Skipper breafing Racing day 1
28 Juni	11.00 – 16.00	Racing day 2
29 Juni	11.00 – 15.00 16.00 – 17.00	Racing day 3 Prize giving

7.2. Skipper breafing dilaksanakan setiap hari sebelum racing day.

- 7.3. Tidak lebih dari 4 race setiap hari.
- 7.4. Warning signal setiap hari jam 11.00 dan tidak ada warning signal setelah jam 16.00.
- 7.5. Pada racing day 3 tidak ada warning signal setelah jam 15.00.

8. EQUIPMENT

- 8.1. Peserta wajib membawa sendiri perahu dan peralatan.
- 8.2. Peserta bertanggung jawab bahwa peralatan lomba yang digunakan telah memenuhi class rules dan ERS
- 8.3. Peralatan sewaktu-waktu diperiksa oleh measurer selama lomba berlangsung dan apabila ditemukan melanggar class rules maka akan dikenakan sanksi.
- 8.4. Penggantian peralatan wajib melaporkan ke measurer.
- 8.5. Peralatan harus memenuhi RRS 78.1.

9. CLOTHING

- 9.1. Peserta tidak boleh memakai pakaian atau perlengkapan untuk tujuan menambah berat badan mereka (RRS 50.1.).
- 9.2. Pakaian dan perlengkapan tidak boleh memiliki berat lebih dari 8 kilogram, sebagaimana diizinkan oleh RRS 50.1.
- 9.3. Semua peserta dan official wajib memakai life jacket sesuai ketentuan selama berada di laut dan digunakan sebelum ke laut. Peserta dan official yang tidak menggunakan life jacket akan dikenakan penalty.

10. COURSES

- 10.1. Terdiri atas 2 course dimana Alpha untuk Optimist dan ILCA dan Bravo untuk Techno dan 420.
- 10.2. Lintasan lomba Windward Leeward.

11. PROTEST COMMITTEE

Protest Committee akan dibentuk oleh Organizing Committee untuk melaksanakan sidang protes. Keputusan Protest Committee adalah final berdasarkan RRS 70.5.

12. PENALTY SYSTEM

- 12.1. The Scoring Penalty, RRS 44.3 berlaku.
- 12.2. RRS Appendix P berlaku.

13. SCORING

- 13.1. Berlaku RRS Appendix A Low Point scoring system, A5.3 berlaku dan Appendix B8 tidak berlaku.
- 13.2. Dua (2) race harus terlaksana untuk mensahkan lomba.
- 13.3. Apabila 5 sampai 9 race terlaksana maka 1 nilai terburuk dihilangkan.
- 13.4. Apabila 10 race atau lebih terlaksana maka 2 nilai terburuk dihilangkan.

14. SUPPORT TEAM VESSEL

- 14.1. Support boat harus didaftarkan ke OA dan mengibarkan bendera atau kode tiga huruf Club, Provinsi atau Country. Minimum dimensi bendera tinggi 40 cm dan lebar 60 cm.
- 14.2. Support boat dapat bertindak sebagai rescue boat apabila diperlukan bila ada instruksi dari Race Committee melalui radio.
- 14.3. Support boat diharapkan membawa sendiri handy talky untuk keperluan point 14.2.

15. BERTHING

Seluruh perahu lomba harus ditempatkan pada area yang telah ditetapkan oleh panitia, selama lomba berlangsung.

16. RISK STATEMENT

- 16.1. RRS 3 menyatakan: Tanggung jawab atas keputusan untuk berpartisipasi dalam perlombaan atau melanjutkan perlombaan adalah tanggung jawabnya sendiri. Dengan berpartisipasi pada lomba ini setiap peserta setuju dan mengetahui bahwa olahraga layar merupakan kegiatan yang berbahaya dengan segala risiko. Resiko tersebut termasuk angin keras dan gelombang tinggi, perubahan cuaca, kerusakan peralatan, kesalahan boat handling, kelemahan seamanship oleh peserta lain, kehilangan kendali dan kelelahan yang mengakibatkan resiko cedera meningkat.
- 16.2. Organizing Authority tidak bertanggung jawab atas segala kerusakan material, kehilangan, cedera termasuk meninggal dunia yang terkait dengan persiapan lomba, selama lomba maupun setelah lomba selesai yang terjadi di tempat dan sekitar area lomba.

17. PRIZES

- 17.1. Apabila terdapat peserta pada suatu class men atau women kurang dari 3 boat maka class tersebut digabung menjadi class open dan tidak ada class women untuk class tersebut.
- 17.2. Prizes untuk juara 1, 2 & 3 adalah:
- | | <u>Open</u> | <u>Men</u> | <u>Women</u> |
|-------------------|-------------|------------|--------------|
| a. Optimist Green | | | |
| b. Optimist | | | Optimist |
| c. ILCA 4 | | | ILCA 4 |
| d. ILCA 6 | | | ILCA 6 |
| e. | | ILCA 7 | |
| f. Int. 420 | | | |
| g. Techno | | | Techno |
| h. Techno Plus | | | Techno Plus |
| i. | | ILCA 7 | ILCA 6 |
- Khusus TNI

18. CLEAN REGATTA

- 18.1. Semua peserta harus mendukung gerakan clean regatta "sailor for the sea".
- 18.2. Tidak menggunakan sabun atau bahan kimia beracun untuk membersihkan boat.
- 18.3. Semua peserta wajib menjaga kebersihan dan kerapian area lomba dilaut dan venue lomba dengan tidak membuang sampah di sembarang tempat atau ke laut.
- 18.4. Semua peserta wajib menggunakan botol minum isi ulang (re-fillable drink bottle).

19. EARLY ARRIVAL

Tim atau peserta yang berlatih di venue lomba sebelum tanggal 25 Juni 2025, segala biaya yang timbul menjadi tanggung jawab tim atau peserta.

20. INFORMATION

- 20.1. Seluruh peserta, official, mekanik, boatman dan support personil lainnya tidak diijinkan menginap di area venue (INSC Ancol Jakarta) sebelum, selama dan sesudah lomba berlangsung.
- 20.2. Untuk informasi lomba dapat menghubungi Dodik Pujiargo, HP. 081298581163 dan Sugiyanto, HP. 08179967605.