



# PIALA PANGLIMA TNI & KASAL CUP

NONGSA POINT MARINA BATAM &  
TG. UBAN



NOTICE OF RACE

FLEET & MARATHON RACE  
18 - 19 SEPTEMBER 2026



## 1. **ORGANIZING OUTHORITY (OA)**

Lomba dilaksanakan oleh Panitia Piala Panglima TNI dan Kasal Cup bekerjasama dengan PB. PORLASI

## 2. **RULES**

- 2.1. Lomba diatur sebagaimana didefinisikan dalam The Racing Rules of Sailing (RRS) 2025 – 2028. RRS Definition, Rule (g).
- 2.2. Equipment Rules of Sailing (ERS).
- 2.3. Class Rules masing-masing class.
- 2.4. Notice of Race (NoR), Sailing Instructions (SI) dan perubahannya akan diumumkan tidak lebih pada hari sebelum warning signal.
- 2.5. Mematuhi peraturan Nongsa Point Marina.

## 3. **COMMUNICATION**

Official notices board dilihat pada <https://inasaf.org/result/noticeboard.php>

## 4. **COMPETITORS & OFFICIAL**

- 4.1. Panitia menyediakan angkutan peralatan dari Jakarta – Batam/Tg. Uban – Jakarta menggunakan kapal TNI.
- 4.2. Panitia menyediakan akomodasi di kapal TNI mulai tanggal 15 September 2026 sampai dengan tanggal 21 September 2026.

## 5. **ELIGIBILITY AND ENTRY**

- 5.1. Lomba terbuka untuk TNI, umum, perorangan dan club.
- 5.2. Pendaftaran online melalui <https://inasaf.org/siporlasi/regeventv4.php>

## 6. **CLASS**

- 6.1. ILCA 6 Open.
- 6.2. ILCA 7 Men.
- 6.3. Techno 293 Open

## 7. **ADVERTISING**

Setiap peralatan lomba (boat) dapat diminta untuk dipasang sponsor yang ditentukan dan disediakan oleh Organizing Authority.

## 8. **SCHEDULE**

### 8.1. Format

| Tanggal      | Waktu         | Keterangan                                                                            |
|--------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 14 September | 09.00 – 15.00 | Embarkasi peralatan (perahu dan board) ke KRI (dermaga JICT/Kolinlamil Jakarta)       |
| 15 September | 09.00         | Embarkasi personil atlit, panitia dan official Keberangkatan KRI Jakarta menuju Batam |
| 16 September |               | Pelayaran KRI                                                                         |
| 17 September | 11.00 – 17.00 | KRI tiba di perairan Nongsa Batam Debarkasi alat dan personil menuju Nongsa           |
| 18 September | 14.00 – 17.00 | Fleet race                                                                            |

| Tanggal      | Waktu         | Keterangan                                 |
|--------------|---------------|--------------------------------------------|
|              | 19.00 – 21.00 | Prize Giving Piala Panglima TNI            |
| 19 September | 08.00 – 13.00 | Marathon race                              |
|              | 13.30 – 14.30 | Prize Giving KASAL Cup                     |
|              | 16.00 – 20.00 | Embarkasi Alat dan Personil ke KRI         |
| 20 September | -             | Keberangkatan KRI, Tg. Uban menuju Jakarta |
| 21 September |               | Waktu Datang KRI di Jakarta                |

8.2. **Fleet race Piala Panglima TNI** tanggal 18 September:

- a. Skipper briefing jam 10.00.
- b. Warning signal jam 14.00.
- c. Lomba dilaksanakan maksimum 4 race.

8.3. **Marathon race KASAL Cup** tanggal 19 September:

- a. Skipper briefing jam jam 07.00.
- b. Warning signal jam 08.00.
- c. Lomba dilaksanakan dengan target time 4 jam.

9. **EQUIPMENT**

- 9.1. Peserta bertanggung jawab bahwa peralatan lomba yang digunakan telah memenuhi class rules dan ERS.
- 9.2. Penggantian peralatan wajib melaporkan kepada race committee.
- 9.3. Peralatan harus memenuhi RRS 78.1.

10. **CLOTHING**

- 10.1. Peserta lomba tidak boleh memakai atau membawa pakaian atau perlengkapan untuk tujuan menambah berat badan (RRS 50.1.)
- 10.2. Pakaian dan perlengkapan peserta tidak boleh memiliki berat lebih dari 8 kilogram, sebagaimana diizinkan oleh RRS 50.1.
- 10.3. Semua peserta dan official wajib memakai life jacket sesuai ketentuan, selama berada di laut. Peserta dan atau official yang tidak menggunakan life jacket akan dikenakan penalty kepada peserta yang diputuskan oleh Juri.

11. **AREA LOMBA**

- 11.1. Fleet race dilaksanakan diperairan Nongsa Point Marina Batam.
- 11.2. Marathon race dilaksanakan dari Nongsa Batan ke Tj Uban.

12. **COURSES**

- 12.1. Fleet race 1 course dengan lintasan Windward/Leeward.
- 12.2. Marathon race, start dari Nongsa Point Marina dan finish di Tg. Uban.

13. **PROTEST COMMITTEE**

Protest Committee dibentuk oleh Race Committee untuk melaksanakan sidang protes. Keputusan Protest Committee adalah final berdasarkan RRS 70.5.

14. **PENALTY SYSTEM**

- 14.1. The Scoring Penalty, RRS 44.3 berlaku.
- 14.2. RRS Appendix P berlaku.

## **15. SCORING**

- 15.1. Berlaku RRS Appendix A Low Point scoring system, A5.3 berlaku dan Appendix B8 tidak berlaku.
- 15.2. Fleet race, 1 race harus terlaksana untuk mensahkan lomba.
- 15.3. Peserta dapat mengajukan koreksi score melalui link <https://inasaf.org/result/noticeboard.php>

## **16. SUPPORT TEAM VESSEL**

- 16.1. Support boat harus didaftarkan ke organizing committee.
- 16.2. Support boat yang terdaftar dapat bertindak untuk membantu atau sebagai rescue boat apabila diperlukan bila ada instruksi dari race committee melalui radio.
- 16.3. Support boat wajib membawa handy talky marine band untuk point 16.2.

## **17. BERTHING**

- 17.1. Pada tanggal 17 September, seluruh perahu dan peralatan lomba ditempatkan di area venue Nongsa Point Marina Batam.
- 17.2. Pada tanggal 19 September, setelah finish, seluruh perahu dan peralatan lomba ditempatkan di area pantai Tj Uban untuk persiapan embarkasi KRI menuju Jakarta.

## **18. RISK STATEMENT**

- 18.1. RRS 3 menyatakan: Tanggung jawab atas keputusan untuk berpartisipasi dalam perlombaan atau melanjutkan perlombaan adalah tanggung jawabnya sendiri. Dengan berpartisipasi pada lomba ini setiap peserta setuju dan mengetahui bahwa olahraga layar merupakan kegiatan yang berbahaya dengan segala risiko. Risiko tersebut termasuk angin keras dan gelombang tinggi, perubahan cuaca, kerusakan peralatan, kesalahan boat handling, kelemahan seamanship oleh peserta lain, kehilangan kendali dan kelelahan yang mengakibatkan risiko cedera meningkat.
- 18.2. Organizing Authority tidak bertanggung jawab atas segala kerusakan material, kehilangan, cedera termasuk meninggal dunia yang terkait dengan persiapan lomba, selama lomba maupun setelah lomba selesai yang terjadi di tempat dan sekitar area lomba.

## **19. PRIZES**

- 19.1. Prizes Piala Panglima TNI untuk pemenang pertama, kedua dan ketiga masing-masing nomor:
  - a. ILCA 6 Open.
  - b. ILCA 7 Men.
  - c. Techno 293 Open.
- 19.2. Prizes KASAL CUP untuk pemenang pertama, kedua dan ketiga masing-masing nomor:
  - a. ILCA 6 & 7 handycap Open.
  - b. Techno 293 Open

## **20. CLEAN REGATTA**

- 20.1. Semua peserta harus mendukung gerakan clean regatta "sailor for the sea".
- 20.2. Tidak menggunakan sabun atau bahan kimia beracun untuk membersihkan boat.

- 20.3. Semua peserta wajib menjaga kebersihan dan kerapihan area lomba dilaut dan venue didarat dengan tidak membuang sampah di sembarang tempat atau ke laut.
- 20.4. Semua peserta wajib menggunakan botol minum isi ulang (re-fillable drink bottle).

**21. INFORMATION**

- 21.1. Untuk informasi lomba dapat menghubungi Dodik Pujiargo +6281298581163.