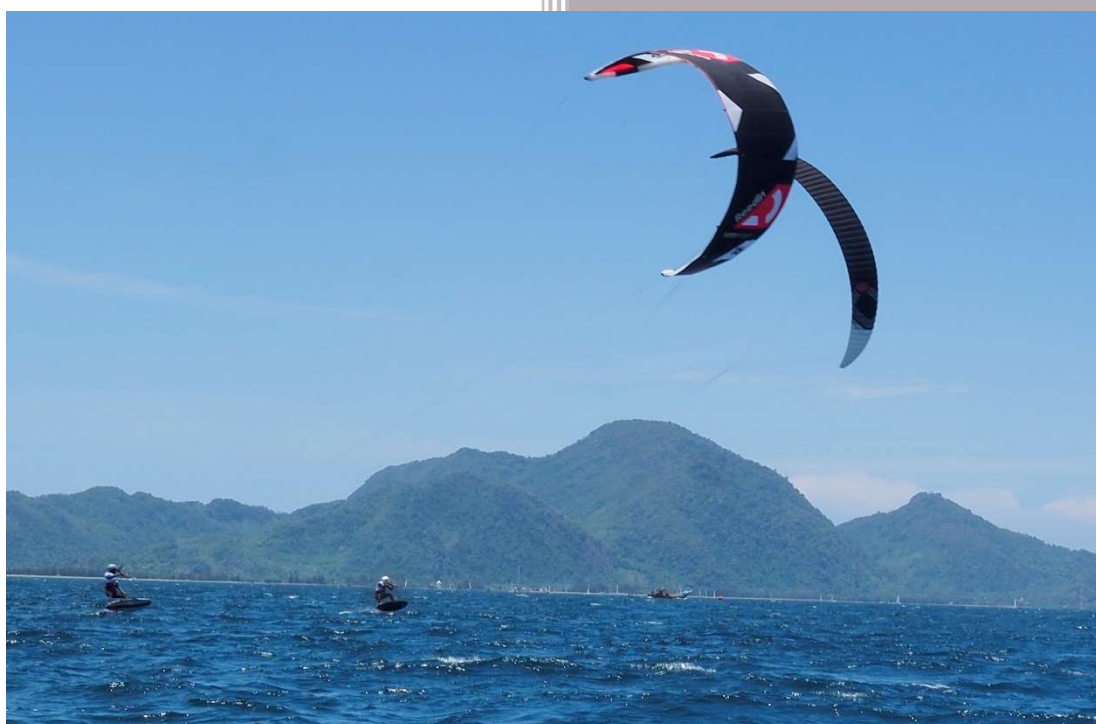




**26 – 31
AGUSTUS
2026**

BALI REGATTA & KEJURNAS 2026



SAILING INSTRUCTION

**RIPCURL OF SURF
Sanur Denpasar**

1. Rules

- 1.1. Hukuman atas pelanggaran class rules dan RRS 50 adalah [DP] bila tidak ada hukuman lain yang ditentukan.
- 1.2. Rule 70.5(b) berlaku.
- 1.3. Sebuah board tidak boleh membuat atau menerima transmisi atau komunikasi radio, telepon, atau elektromagnetik lainnya selama lomba kecuali dalam keadaan darurat atau saat menggunakan peralatan yang disediakan oleh race committee atau organizing authority.

2. Changes to Sailing Instructions (SI)

Setiap perubahan SI akan diumumkan paling lambat 60 menit sebelum bendera D dikibarkan pada hari perubahan berlaku, kecuali perubahan jadwal lomba akan diumumkan paling lambat pukul 20.00 pada hari sebelum perubahan itu berlaku.

3. Communication With Competitors

Pemberitahuan resmi kepada peserta tersedia melalui link <https://inasaf.org>.

4. Class Flag

Kite Foil	Letter "KITE"
Twin Tip	Letter "TT"
Wing Foil	Logo Wing Foil

5. Course

- 5.1. Area lomba diperaikan Sanur Denpasar
- 5.2. Tidak ada perubahan lintasan. Merubah RRS 32 dan 33.

6. Mark

Class	M1-M1A	M2 Gate
All class	Red	Red

7. Start & Finish

- 7.1. RRS Appendix F3 berlaku dengan warning signal 3 menit sebelum isyarat start.
- 7.2. Starting line diantara orange flag di race committee boat dan port side red mark.
- 7.3. Board yang belum dilombakan harus berada diluar starting area.
- 7.4. Board yang gagal melakukan start 4 menit setelah isyarat start akan dikenakan DNS tanpa hearing. Merubah RRS A4 dan A5.
- 7.5. Bendera orange dikibarkan 5 menit sebelum warning signal.
- 7.6. Start dilaksanakan back to back dengan urutan start sesuai dengan bendera class yang dikibarkan.
- 7.7. Ketika terjadi kondisi tidak menguntungkan saat sebelum start, race committee boat dapat mempertahankan posisinya dengan menggunakan mesin. Kondisi tersebut tidak dapat dijadikan redress.
- 7.8. Finishing line diantara blue flag di race committee boat dan starboard side blue mark.
- 7.9. Setelah finish, board harus segera keluar dari area finish dan menjauh dari board yang masih lomba.

8. Time Limit and Target Time

- 8.1. Time limits and target times (dalam menit):

Time Limit	Target Time	Finish Time Window
20	10	10

- 8.2. Board yang gagal finish dalam finish time window akan dikenakan DNF. Merubah RRS 35.
- 8.3. Apabila tidak mencapai target time, tidak berlaku redress. Merubah RRS 61.2(b).

9. Start Sequence

Day 1	Class	Day 2 & 3	Class
1	Twin Tip Men & Women	1	Kite Foil Open
		2	Wing Foil Men & Women

10. Hearing Request

- 10.1. Protes atau permintaan redress atau permintaan reopen disampaikan dalam batas waktu protes melalui link <https://inasaf.org>.
- 10.2. Permintaan sidang harus diajukan melalui online official notice board kecuali juri mengizinkan untuk melakukan tindakan lain sebelum mengajukannya. Hal ini merubah RRS 61.2, 61.3 dan 62.2.
- 10.3. Batas waktu protes adalah 60 menit setelah board terakhir (masing-masing class) finish race terakhir hari itu atau race committee memberi sinyal tidak ada perlombaan hari itu.
- 10.4. Pemberitahuan pelaksanaan sidang sesuai RRS 61.1(b) kepada peserta dan saksi, akan diumumkan paling lambat 30 menit setelah batas waktu protes melalui link <https://inasaf.org>.
- 10.5. Juri akan melaksanakan dan memutuskan sidang protes setiap hari dan keputusan Juri bersifat final sesuai RRS 70.5(b).
- 10.6. RRS Appendix T diberlakukan.

11. Scoring

Peserta dapat mengajukan koreksi score melalui link <https://inasaf.org>.

12. Safety Regulation

- 12.1. Ketika bendera Y dikibarkan maka Rule 40 akan berlaku untuk semua kegiatan di laut.
- 12.2. Sebelum berlayar, peserta harus melakukan sign out sendiri dengan meninggalkan ID card di sekretariat lomba.
- 12.3. Setelah kembali ke darat, peserta harus sign in sendiri dengan mengambil ID card di sekretariat lomba sebelum batas waktu protes.
- 12.4. Kegagalan sign out akan dikenakan 1 point penalty untuk lomba (race) berikutnya yang selesai walaupun tidak ada lomba hari itu.
- 12.5. Kegagalan sign in akan dikenakan 1 point penalty untuk lomba (race) terakhir yang selesai walaupun tidak ada lomba hari itu.
- 12.6. Peserta yang retired dari lomba harus memberitahu race committee terdekat.
- 12.7. Apabila bendera V dikibarkan, semua support boat diminta untuk memonitor saluran komunikasi race committee untuk instruksi penyelamatan (RRS 37 berlaku).

13. Replacement of Crew or Equipment

- 13.1. Penggantian crew tidak diperbolehkan.
- 13.2. Permintaan penggantian alat harus diajukan melalui link <https://inasaf.org>.

14. Official Boat

Boat	Flag
Race Committee	Letter RC
Safety	Letter SAFETY

15. Support Team Vessel

- 15.1. Support boat harus berada 100 meter di luar area lomba (*lay line*), selama lomba berlangsung dan tidak berada di area start sejak bendera class dikibarkan sampai semua board finish atau race committee mengibarkan signal postponement atau abandonment.
- 15.2. Support boat yang terdaftar dapat bertindak untuk membantu atau sebagai rescue board apabila diperlukan bila ada instruksi dari race committee melalui channel 70.

LAMPIRAN

COURSE

Twin Tip	➔	L2	Start - (1-1A) - 2S/2P - (1-1A) - 2S/2P - Finish
Wing Foil	➔	L1	Start - (1-1A) - 2S/2P - Finish
Kite Foil	➔	L2	Start - (1-1A) - 2S/2P - (1-1A) - 2S/2P - Finish

